

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. ARVAMUSED
1.1.Puudutatud asutused ja isikud

| Jrk nr | Arvamuse esitaja | Arvamuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas |
|--------|---|---|---|
| 1. | Keskkonnaamet 11.09.2025 kiri nr 6-2/25/16513-2 | <p>Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 18233 km 11,59-13,58 asuvale kruuskattega lõigule tolmuva kate ehitusprojekti koostamise projekteerimistingimuste eelnõu.</p> <p>Keskkonnaameti kooskõlastus on vajalik tulenevalt looduskaitseaduse §-st 14 kui tegevus toimub kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas või kaitstava looduse üksikobjekti piiranguvööndis. Esitatud andmete kohaselt ei kuulu projektiga hõlmatud ala ühegi eelnevalt nimetatud kaitstava loodusobjekti koosseisu ja Keskkonnaamet saab avaldada arvamuse.</p> <p>Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel on kavandatud tee läheduses registreeritud mitmed kaitstavad loodusobjektid:</p> <p>1. II kaitsekategooria liik nõmmnelk (<i>Dianthus arenarius</i>, EELIS kood KLO9340408) ja III kaitsekategooria liik karukold (<i>Lycopodium clavatum</i>, EELIS kood KLO9339474).</p> <p>Looduskaitseaduse kohaselt on II kaitsekategooria taimede kahjustamine, sealhulgas korjamine ja hävitamine keelatud. Samuti on keelatud III kaitsekategooria taimede hävitamine ja loodusest korjamine ulatuses, mis ohustab liigi säilimist selles elupaigas.</p> <p>Et vältida vastuolu looduskaitseadusega soovime projekti joonistel märkida liikide kasvukohad looduskaitsealade piirangutega aladena, kus ei ole lubatud sõita sõidukitega ja neid parkida ega ladustada ehitusmaterjale.</p> <p>2. Korela kahvatu seensambliku ja männi-soomussambliku püsielupaiga sihtkaitsevöönd (EELIS kood KLO3100668), kus kehtib looduskaitseaduses sätestatud kaitsekord Keskkonnaministri 10.08.2006 määruse nr 58 „II kaitsekategooria samblikuliikide püsielupaikade kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskiri“ erisustega.</p> <p>Projekteerimisel palume arvestada püsielupaigas kehtivate piirangutega, mis on nimetatud keskkonnaministri 10.08.2006 määruses nr 58.</p> <p>Lisaks palume püsielupaik projekti joonistel märkida looduskaitsealade piirangutega alana, kus ei ole lubatud sõidukiga sõitmine väljaspool teed ning muul viisil pinnase kahjustamine, kuna see võib kahjustada püsielupaiga seisundit.</p> | <p><u>Otsus:</u></p> <p>1. Märkida projekti joonistel II ja III kaitsekategooria liikide kasvukohad looduskaitsealade piirangutega aladena, kus ei ole lubatud sõita sõidukitega ja neid parkida ega ladustada ehitusmaterjale.</p> <p>2. Projekteerimisel arvestada Korela kahvatu seensambliku ja männi-soomussambliku püsielupaigas kehtivate piirangutega, mis on nimetatud keskkonnaministri 10.08.2006 määruses nr 58.</p> <p>Märkida püsielupaik projekti joonistel looduskaitsealade piirangutega alana, kus ei ole lubatud sõidukiga sõitmine väljaspool teed ning muul viisil pinnase kahjustamine, kuna see võib kahjustada püsielupaiga seisundit.</p> |
| 2. | Setomaa Vallavalitsus 05.09.2025 kiri nr 7-5/1362-1 | <p>Esitasite Setomaa Vallavalitsusele 26.08.2025 kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste eelnõu riigitee 18233 Matsuri-Sesniki tee km 11,59-13,58 asuva kruusakattega teelõigule tolmuva kate ehitusprojekti koostamiseks.</p> <p>Saadetud kiri on registreeritud Setomaa Vallavalitsuse dokumendiregistris 26.08.2025 kirjana nr 7-5/1362.</p> <p>Setomaa Vallavalitsus on vaadanud esitatud materjalid üle ja kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu.</p> | <p><u>Otsus:</u></p> <p>Lugeda, et Setomaa Vallavalitsusel puuduvad ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule.</p> |
| 3. | Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (edaspidi ELASA) 05.09.2025 nr 4114-1.17/696 | <p>Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELASA) sidevõrgu haldaja, AS Connecto Eesti, kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu.</p> <p>Projekti alasse jääb ELASA sidevõrgu objekt ELA103. Projekteerimisel taotleda ELASA sidevõrgu haldajalt projekteerimise tehnilised tingimused ja projekti valmides kooskõlastada see Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu https://elvi.elasa.ee/.</p> | <p><u>Otsus:</u></p> <p>Taotleda ELASA sidevõrgu haldajalt projekteerimise tehnilised tingimused ja projekti valmides kooskõlastada see Eesti Lairiba Arenduse SA võrguhalduse infosüsteemi (ELVI) kaudu https://elvi.elasa.ee/.</p> |
| 4. | Riigimetsa Majandamise Keskus | <i>Riigimetsa Majandamise Keskus pole tähtjaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i> | <p><u>Otsus:</u></p> <p>Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p> |
| 5. | Elektrilevi OÜ | <i>Elektrilevi OÜ pole tähtjaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i> | <p><u>Otsus:</u></p> <p>Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p> |
| 6. | Enefit AS | <i>Enefit AS pole tähtjaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i> | <p><u>Otsus:</u></p> |

| | | | |
|----|---------------------------|--|--|
| | | | Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada. |
| 7. | Kagu Ühistranspordikeskus | Kagu Ühistranspordikeskus pole tähtjaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtja pikendamist. | Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada. |

1.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

| Jrk nr | Kinnisasja nimi ja katastriüksuse tunnus | Arvamuse sisu | Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas |
|--------|---|--|--|
| 1. | Suure-Lombi 93401:008:0368; 93401:008:0371 | Kinnistu omanik viitab, et eskiisjoonisel ei ole näidatud ristmikku Suure-Lombi kinnistule 93401:008:0371 lisades, et tegelikkuses on sellele kinnistule juurdepääs riigiteelt olemas. Kinnistu omanik lisab, et juurdepääs näeb välja täpselt samasugune nagu on kõrvalkinnistul Kaldamäe 93401:008:0858, mis on aga eskiisil olemas. | Põhjendus: Arvestades asjaolu, et Suure-Lombi kinnistu juurdepääs on näidatud riiklikus teeregistris ning asukoht mõõdistatud topo-geodeetilisel alusplaanil, on põhjendatud projektiga ette näha Suure-Lombi kinnisasja ristmiku remont. Otsus: Näha ette olemasoleva ristmiku remont vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.2.9. |
| 2. | Mäepealse 93401:008:0394 Metsaveere 93401:008:0395 | Kuivõrd käesoleva teelõigu rekonstrueerimine sisaldab ka uue ristmiku rajamist ja rajatava ristmiku asukoht sõltub „Saatse saapa“ ümbersõidu ristumiskohast Sesniki-Matsuri teega, siis pean oluliseks käsitleda kõigepealt nimetatud ümbersõidu rajamist. Selle planeerimisel oleks asjakohane kaasamisega tegeleda juba marsruudi valimisest alates kuivõrd uue tee asukoht ongi kaasamises põhiline diskussiooni ese (selleks ei saa ju olla kruusa fraktsiooni valik ega teekatendi kvaliteet). „Saatse saapa“ ümbersõit võiks olla teostatud selles piirkonnas juba olemasolevate kruusateede kaudu. Siinkohas pean silmas eelmise sajandi 20-datel aastatel eesti sõjaväe poolt rajatud Värskas Põhjalaagri ja Lõunalaagri vahelist teed ja RMK hallatavat teed, mis algab Korela küla juurest, möödub Poogandi järvest ja ristub eelmainitud teega. Sellise valiku puhul pikeneks teekond Värskast Korelani 1,2 km võrra võrreldes praeguse teega, kuid olemasolevate teede kasutamisel puuduks vajadus sundvõõrandada maid eraisikutelt (või eraõiguslikelt juriidilistelt isikutelt) ja keskkonda kahjustav mõju oleks samuti oluliselt väiksem võrreldes täiesti uue tee rajamisega metsa. Ära jääks ulatuslik lageraie looduskaitsealal ning alusmetsa ja maastiku kahjustused. Tegemist on reljeefse maastikuga, amplituudiga umbes 20 meetrit või rohkem. Kaitseala mõte on sellise maastiku võimalikult terviklik säilitamine. Uue tee rajamine muudaks aga maastikku tee piirkonnas olulisel määral ja tekitaks kaitsealal pöördumatut kahju. Samuti on olemasolevatel teedel tõenäoliselt juba piisava tugevusega aluspõhi (teesid on kasutatud metsa väljaveoks) ja ka osaline muldkeha, mis omakorda vähendaks uue tee ehitamise kulusid. Uue ristmiku tehniline lahendus võiks olla kaardil märgitust erinev. Käesolev lahendus näeb ette ulatusliku muutuse olemasoleval teel (kaks lauget kurvi), mis hõlmab suhteliselt suurt maaala (umbes 150x50m või rohkem) ja olemasoleva teelõigu likvideerimist. Olenemata ristmiku asukohast, võiks teede ristumiskoht olla lahendatud tee laiendusi kasutades, mis tagaksid piisava pöörderaadiuse ka pikematele transpordivahenditele. Ristmik ei pea ühestki suunast olema läbitav antud teel lubatud maksimaalse kiirusega. Ristmikule lähenemise kiirust saab piirata näiteks teekatendi elementide ja muidugi ka kiirust ja tee tähtsust (peatee;kõrvaltee) reguleerivate liiklusmärkide abil. Selliselt ristmiku rajamine hõlmaks väiksema maaala, jääks ära olemasoleva teelõigu likvideerimine ja oleks kulutõhusam. Võiks kaaluda „Korela tee“ bussipeatuste likvideerimist, kuna võib kaduda ära praktiline vajadus selles kohas peatuse olemasoluks. Täna teenindab nimetatud peatus | Põhjendus: Esitasite ettepaneku kavandada „Saatse saapa“ ümbersõit kasutades piirkonnas olemasolevaid kruusateid. Täpsemalt peate silmas eelmise sajandi 20-datel aastatel Eesti sõjaväe poolt rajatud Värskas Põhjalaagri ja Lõunalaagri vahelist teed ja RMK hallatavat teed, mis algab Korela küla juurest, möödub Poogandi järvest ja ristub eelmainitud teega. Juhime tähelepanu ja palume arvestada, et „Saatse saapa“ ümbersõit ei ole käesolevate projekteerimistingimuste esemeks. „Saatse saapa“ ümbersõidu ehitusprojekti koostamiseks viiakse läbi eraldiseisev projekteerimistingimuste menetlus. Vaatamata eeltoodule selgitame, et kirjeldatud marsruuti on kaalutud objekti ettevalmistavas etapis ning sellest on loobutud eeskätt kaitseala valitseja ettepanekul mitmete kaitstavate loodusobjektide (sh Natura ala ja kaitse-eesmärgid) ja veekogude kallaste kitsenduste tõttu. Saatse saapa ümbersõidu suunamisel Teie viidatud teele, muutuks tee funktsioon, liiklussagedus ja -koosseis. Tegemist ei oleks enam metsateega vaid juba avalikult kasutatava riigiteega. Seetõttu tuleks neid teid laiendada ja rajada ka tolmuva kate. On leitud, et tee laiendamine ja tolmuva kate rajamine kahjustab oluliselt maastikukaitseala ja Natura loodusala kaitse-eesmärke. Saatse saapa ümbersõidu ristumisel riigiteega 18233 on teede funktsiooni ja liiklussagedust silmas pidades peateena eelistatud Värskas-Ulitina suunda, millele kõrvalteena liitub Matsuri-Sesniki tee (18233). Projekteerimisel on silmas peetud, et liiklejale tekiks loogiline ja arusaadav trass, mis tagab sujuva, üheselt mõistetava teelahenduse ja seeläbi ohutuma liikluskeskkonna. Saatse saapa ümbersõidu (ei ole käesolevate projekteerimistingimuste ese) realiseerimise järel on vaja ümber vaadata ühistranspordi marsruudid ning graafikud, sest projekti realiseerimise tulemusena ei ole Venemaa Föderatsiooni territooriumi läbimine võimalik. „Korela tee“ ja „Korela“ bussipeatustega seotud ettepanekuid arutati MTÜ Kagu Ühistranspordikeskuse, Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ning Setomaa Vallavalitsuse esindajatega. Esitasite ettepaneku „Korela tee“ bussipeatuste likvideerimiseks. Arvestades asjaolu, et „Saatse saapa“ ümbersõidu ehitusprojektiga on plaanis Sesniki küla territooriumile kavandada tagasipöördekohaga bussipeatus ehk Sesniki külal säilib ühistranspordi ühendus ning asjaolu, et „Korela tee“ bussipeatuste vahetus läheduses puudub asustus, leiti arutelu käigus, et riigiteede 18233 ja 18178 ristmiku piirkonnast on võimalik „Korela tee“ bussipeatused likvideerida. Riigiteel 18233 asuvate „Korela“ bussipeatuste puhul leiti arutelu käigus, et on põhjendatud nende säilitamine olemasolevates asukohtades. Praeguse parima teadmise juures on bussiliinide marsruutidest tulenevalt igal juhul bussipeatused vaja säilitada kavandatavast uuest ristmikust Sesniki suunal. Praegu on piirkonnas asuvatel kohalikel elanikel bussipeatusesse võimalik liikuda mööda kohalikku Korela teed. Bussipeatuste nihutamisel tuleks hakata arendama |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>Korela küla. Seda kasutatakse Saatse ja Värskas vahelise bussiliini peatusena. Tulevikus aga hakkaks sama liin mööduma „Korela“ peatusest ja sellega kaoks vajadus „Korela tee“ peatuse kasutamiseks. Selleks oleks vajalik muidugi teada, kuidas tulevikus planeeritakse ümber kohaliku ühistranspordi ühendus Sesniki külaga. Kui nimetatud külas säilib bussiühendus, siis ei hakka „Korela tee“ peatus kedagi teenindama. Samuti võiks Korela peatuse paigutada uuele ristmikule, et oleks kaetud kõik võimalikud ühistranspordi liikumissuunad (ka Koidula poolt Värskasse liikuv transport). Ligipääs uuele peatusele oleks külast samasugune kui praeguselegi (pean silmas kaugust ja avaliku tee olemasolu). Bussipeatuste asukohti saab muuta muidugi alles peale uue ümbersõidu valmimise ja uued asukohad tuleks ettevalmistada juba praegu plaanitava rekonstrueerimise käigus.</p> | <p>kohalikkude teedevõrgustikku, et bussipeatustesse liikumine oleks igal aastaajal ja igasuguste ilmastikuolude korral võimalik. Piirkonnas on küll transpordimaa sihtotstarbega Korela tee (73201:001:1087) katastriüksus, kuid sisuliselt on tegemist kitsa metsasihiga, kus ei toimu regulaarset teehoolet. Lisaks pikeneks „Korela“ bussipeatuste nihutamisel Renaldo kinnisasjal elavatel isikutel bussipeatusesse liikumine. Viitade enda kirjas Koidula poolt Värskasse liikuvale transpordile. Praegu ei ole teada, kuidas bussiliinide marsruudid selles piirkonnas ümbersõidu realiseerimise järgselt toimiva hakkavad. Olemasolevalt jääb sellele suunale „Kolossova“ nimeline peatus ning tulevikus kui on teada reaalne vajadus, on võimalik uusi peatusi riigiteele juurde lisada.</p> <p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Lahendada „Saatse saapa“ ümbersõidu ja riigitee 18233 ristumine selliselt, et „Saatse saapa“ ümbersõit oleks peatee ning riigitee 18233 liitaks kõrvalteena. Projekteerida ristmiku piirkond eskiisil näidatud põhimõtet silmas pidades ehk peatee plaaniraadiusega, millele kõrvaltee liitub T-kujulise ristmikuna.2. Näha ette „Korela tee“ bussipeatuste likvideerimine. Muuta projekteerimistingimuste punkt 5.3.2 sõnastust. Senise tingimuse „Likvideerida riigitee 18178 km 10,411 paremal poolel asuv „Korela tee“ bussipeatus. Projekteerida uus bussipeatus riigiteele 18233, riigiteede 18178 ja 18233 ristmiku piirkonda, et tagada „Saatse saapa“ ümbersõidu realiseerumisel bussiliinidele loogilised ühendused“ asemel lisada tingimus „Likvideerida „Korela tee“ bussipeatused“.3. Näha projektiga ette riigiteel 18233 olemasolevate „Korela“ bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.3.1. Suuri asukoha muutusi mitte kavandada. |
|--|--|--|--|

1.3.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

| Kinnisasja nimi | Katastriüksuse tunnus |
|-----------------|-----------------------|
| Jaama | 93401:001:0188 |
| Jõeveere | 93401:008:0429 |
| Jõeveere | 93401:008:0433 |
| Jõeääre | 93401:008:0427 |
| Järvela | 93401:008:0361 |
| Järvela | 93401:008:0359 |
| Kaldamäe | 93401:008:0858 |
| Kallaste | 93401:001:0772 |
| Kallaste | 93401:008:0364 |
| Kasetalu | 93401:008:0399 |
| Kasetalu | 93401:008:0397 |
| Lohatalu | 93401:008:0375 |
| Lohatalu | 93401:008:0373 |
| Lusti | 93401:008:0377 |

| | |
|--------------|----------------|
| Lusti | 93401:008:0378 |
| Lusti | 93401:008:0379 |
| Ojaveere | 93401:008:0531 |
| Ojaveere | 93401:008:0532 |
| Raametsa | 73201:001:1315 |
| Raatalu | 93401:008:0406 |
| Renaldo | 93401:008:0622 |
| Saare | 93401:008:0380 |
| Savi | 93401:008:0729 |
| Savi | 93401:008:0731 |
| Savi | 93401:008:0553 |
| Savi | 93401:008:0732 |
| Tsätskiniidu | 93401:001:0733 |
| Uus-Kallaste | 93401:001:0773 |